

# Salten Veteranbåtlag



## Medlemsmøte 30 oktober på Rognan hotell

Fremmøtte 29 stk, derav 7 kvinner.

Per åpnet møtet og startet med å gratulere de 7 nyutdannede skipperne; Oddbjørn, Odd Morten, John-Ivar, Stein, Per Kristian, Arne og Kenneth.

Fikk hver sin røde rose og Kenneth som ble 50 år under kurset fikk en gave fra SVBL.

## Tor Skille fortalte om den gledelige nyheten; Gamle Salten kommer hjem

Endelig er det klart. "Gamle Salten" kommer hjem for godt. En gruppe investorer med Morten Chr Jakhelln i spissen har kjøpt det gamle flaggskipet til SDS, og går at etter planen vil "Gamle Salten" igjen klappe til kai i Bodø lørdag 8. november.



Arbeidet med å få "Gamle Salten" tilbake til Bodø startet ganske umiddelbart etter Landsstevnet i Bodø i 2006. "Alle" var da enig om at båten egentlig burde ha hjemmehavn i Bodø og en håndfull entusiaster tok utfordringen å legge til rette for at dette skulle bli mulig. Nå er idéen virkeliggjort og Gamle Salten setter snart kurs for sin nye hjemmehavn i nord. Gamle Salten har mer enn 50 års historie som passasjerskip langs store deler av norskekysten.

Les mer om Gamle Salten på vår hjemmeside: <http://saltenveteranbaatlag.no>

## Referater fra sommer og høst.

### Blomøy

Per fortalte om årets sesong med Blomøy;

Statistikken viser at vi har gått 47 turer, hatt ca 400 passasjerer og gått 250 timer med maskinen.

Turoperatører:

- Oddbjørn har vært om bord 25 turer og tilbrakt 33 dager i Blomøy.
- Per har hatt 19 turer og tilbrakt 39 dager om bord. ( 4 lofotturer).
- Yngve har hatt 8 turer og tilbrakt 17 dager om bord.
- Einar har hatt 1 tur og tilbrakt 5 dager om bord.

I tillegg kommer en god del turer til Røsvik for å sjekke båt og drive vedlikehold. Her er det flere som er med. Den største enkeltjobben ble skifting av gir. Her jobbet Oddbjørn i fire dager sammen med mekaniker!

Skippere og mannskap takkes hjertelig for innsatsen.

### **Bolga**

Ivar fortalte om årets sesong med Bolga;

Antall turer: 19 , Antall timer: ca 150

Turene har i det vesentlige vært til Sørfoldfjorden hvor Rørstad, Tårnvik og Sjunkan står sentralt, samt til VM i skreifiske.

Mannskap: Hans J, Kjell O, Einar, Kennet, John Ivar, Per, Oddbjørn, Ivar, Olav H, Sissel, Odd Morten, Arvid, Stein.

Skippere og mannskap takkes hjertelig for innsatsen.

Vedlikehold: Fjernet hele bulktanken i rommet. Skiftet en dekkplank på hekken. Den gamle rattsøyla montert. Ny kartplotter skaffet. Hvalkanonen er på plass, men må justeres. Ny fortøyning i Røsvik er på plass, en stor takk til Odd Morten.

Pålegg dir.:

Flytting av redningsflåte: Gjort.

Merking av nødstenging oljetank: Gjort.

Beskyttelsesbøyle røykrør lugar: Ikke gjort

Nytt luftfilter. Det gamle vasket og rengjort.

Tæring hylsestokk: I oktober.

Restaureringsoppgaver foran neste sesong:

- Ny romlukekarm og romluke
- Innredning i rommet
- Forsterkning og montering formast med tønne
- Utbedre tæring tømmer bak hylseflens
- Vanlig vedlikehold i maskinen- oljeskift, filter, pumper m.m.
- Utbedring av tunell med oppvask og gasskok
- Ny lader eller av den gamle Reklamasjon?

## **Svbl og båtene**

Hans Jørgen har gjort en kjempejobb i forbindelse med stiftelses navnet.

Stiftelsen Salten Veteranbåtlag er nå slettet og foreningen SALTEN VETERANBÅTLAG kan nå stiftes og registreres i brønnøysundregisteret. Båtene må omregistreres/tinglyses i skipsregisterert med nytt org.nr fra brønnøysundregisteret.

Rep av Blomøy er ikke fullfinansiert, men Sverre Nordmo som sitter på kontoret til riksantikvaren sier at båten ikke kommer ut før arbeidet er fullført..

Ber om lån hos kommune og bank mot riksantikvarens garanti.

## **Heimen II**

Per Kristian fortalte om Heimen II, den har fått ny fortøyning. Neste prosjekt blir restaurering av styrhuset.

## **Ritan nå Karoline**

Trygg Ove hentet Ritan på Strøksnes, båten heter nå Karoline. Holder på å installere varme ombord. Satser på å bygge om lugaren i løpet av mars.

## **Alpen**



Et spleiselag i Saltdal sikret at en lokal kulturskatt fikk vende heim. Alpen ble skadet under utsetting, roret ble knekt og det medførte at selgeren slo av 10.000. Det står igjen en del arbeid innvendig, bl annet innredning av lugar. Sendes ut takkeskriv til alle som har vært med å støtte.

## **Skarholm**

Ble hentet i Mortsund. Fin tur over fjorden. Står i papirene at den er bygd i Saltdal, men det stemmer ikke. Ingen råteskader på båten men den er godt nedslitt. Mye arbeid med alt som er nedrustet. Skarholm har vært brukt som rekeetråler.

Nesten alt er originalt på båten. Bygd på vestlandet; Fana båtbyggeri, den er 48 fot og meget bred. Motoren er en 183 hk Scandia.

## **Sommeren som kommer**

2009 er det store Kulturminneåret i Norge, og Forbundet Kystens 29. landsstevne på Vega 16 -19 juli blir arena for forbundets hovedarrangement i forbindelse med Kulturminneåret.

Les mer om landsstevnet her: <http://www.vegakystlag.no/?side=landsstevnet>

Det blir samseiling på hele turen nedover, fler og fler båter som henger seg på etter hvert på turen sørover. Vi skal innom Gjessøya i Rødøy kommune på turen. Det er anledning for alle medlemmene å tegne seg på.

## **Hjartøya**

Det er lagt ut en betong flytebrygge på 12 m, og til våren blir det det lagt ut landgang. I tillegg kommer det enda en flytebrygge på 12 m.

Hjartøyas venner har en egen hjemmeside: <http://hjartoya.moo.no/>

## **Bilder tekst og fortelling fra årsmøtet i Norsk forening for fartøyvern 2008.**

Per fortalte og viste bilder fra årsmøtet i Norsk forening for fartøyvern som foregikk på hurtigruteskipet Lofoten.

## **Styrets syn på trebåtdagan, sendt brev til kulturkontoret:**

”

### **Erfaringer fra Trebåtdagan / Rognandagan 2008.**

Vi har gjennomført et etter vår mening godt arrangement også i år. Styret i Salten veteranbåtlag (SVBL) har vurdert Trebåtdagan i møte den 25.september d.å. Ut fra dette kan vi trekke følgende erfaringer:

1. Det er for dårlig strømuttak for besøkende båter i tilknytning til kaia. Vi måtte leie privat uttak.
2. Lokalet vi har, gir en god atmosfære i stil med oss, men det er for trekkfullt og kaldt dersom været er mot oss.
3. Strømopplegget i Brygga kro er for svakt og kan ikke tåle et vanlig danseband sitt krav. Sikringene går stadig.
4. Grusveien ved inngangspartiet har i alle år gitt oss en vanndam ved nedbør. Dette bør ordnes.
5. Det er ikke tilfredsstillende toalettforhold etter 10 års planlegging.
6. Det er et sterkt ønske fra SVBL sin side om å få oppgradert lokalet i 1.etasje i brygga ved siden av Næstbybrygga.
7. Flere besøkende båteiere ber om at Trebåtdagan arrangeres annet hvert år. De vil komme, men klarer ikke å gjennomføre tur hvert år.
8. De fleste av våre dugnadsarbeidere sier det samme.
9. Styret vurderer å gå tilbake til ordningen vi hadde med Trebåtdagan annet hvert år.

Det er ikke tatt stilling til dette siste. Den praktiske tilretteleggingen fra kommunens side er i realiteten ikke endret siden 1993. Toalettforholdene er fremdeles et stort spørsmål. Lokalet er uendret i de 15 årene vi har brukt det.

Det er utført et arbeid fra kommunal side med det elektriske opplegget. De andre forbedringene som er gjort, har SVBL besørget. Tilgjengeligheten er bedret ved å snekre ny trapp utført av oss med tilskudd fra kommunen.

Vi har levert inn kostnadsberegning på oppgradering av 1.etasje i brygga ved siden av Næstbybrygga. Det er ikke tatt noen stilling til dette så langt vi kan se.

Bryggene på Rognan har fremdeles ikke fått avgjort sin skjebne. Det er lagt fram en lang rekke gode ideer fra flere hold til fremtidig bruk. Vår oppfatning er at det er finnes masse god vilje og positivitet knyttet til bryggene både blant folk flest og blant politikerne.

Vi venter fremdeles på positivt vedtak som kan føre til praktisk handling fra kommunens side.

Dersom Salten veteranbåtlag kan være til hjelp i noen form, stiller vi oss åpne til dette.

Vi ønsker en avklaring på de spørsmålene og tiltakene som er nevnt over og ser fram til fortsatt godt samarbeid.

Med vennlig hilsen Per Reffhaug, leder SVBL.

”

Brevet ble sendt 25 september men vi har fortsatt ikke fått svar. Åpen for forslag på hva som bør gjøres i denne sammenheng.

## Eventuelt

### Trebåtdagan

Kom mange forslag om hva som kunne gjøres i forbindelse med trebåtdagan:

- ❖ Oddbjørn mente vi kanskje kunne flytte trebåtdagan til Røsvika, og Kirsten foreslo at det bør nevnes i brev til kommunen.
- ❖ Samarbeid om trebåtdagan mellom svbl – nytt lag – salta
- ❖ Per Kristian – bytte på å ha arr annet hvert år
- ❖ Kai – Gå tilbake til den opprinnelig ide – ikke å tjene penger men ta vare på en trad og at folk forbinder Rognan med trebåt bygging. Ikke nok å arr en fest å håpe på store inntekter.
- ❖ Arrangere trebåtdagan helgen før handelsstanddagan
- ❖ Erling - forslag om kurs – bygging av sjekt som ble gjort ferdig under trebåtdagan
- ❖ Ivar – vanvittig med folk på trebåtdagan – et slikt potensiale med alle folkene til stede finner vi ikke andre plasser så vi bør tenke oss om før vi arrangerer trebåtdagan en annen helg. Bør fornye oss – få frem det gamle bygningsmessige.
- ❖ Henning – vær forsiktig med å flytte dager – folk er vant med å komme på de dagen.

Ivar hadde snakket med en på kommunen om et offentlig toalet – det finnes penger men det er ikke snekkere å få tak i..

### Nytt lag i Saltdal under forbundet Kysten

Andreas – veteranbåtlaget får ikke gehør og får ikke nye medlemmer i Saltdal, møter mye motstand. Andreas har spurt en del folk og mange vil bli medlemmer hvis det startes nytt lokalt lag under forbundet Kysten.

Per mener at hvis det kan hjelpe på for å få medlemmer og bevare kystkulturen bør de prøve å starte et nytt lag og kanskje da å få støtte i bygda og i fjorden.

Ivar mente at en båt som blir liggende ved en kai og ikke brukt, forfaller veldig fort.. Første oppgave for det nye laget bør være å prøve å få en avtale med kommunen om å bruke saltdalsverftet til båtene.

## **Omklassifisering**

Hans Jørgen: Bolga og Ole Johnny ikke omklassifisert over fra fiskebåt til noe annet pga CE-merking. Unntak for trebåter eldre enn 1950. Oppgave for Norsk fartøyvern, Kai Jensen.

Hans Jørgen:

SVBL kunne f.eks. gjøre forsøk på å starte et prosjekt med medlemmer fra Fauske.

Prosjektet kunne være passasjerbåten som finnes i Bergen og som en gang gikk mellom Finneid og Sjønstå.

## **Medlemstur**

Til de som vil ha medlemstur: Per beklager at det ikke ble medlemstur i år og vil at folk som ønsker å bli med, må ringe. De som spør skal vi huske på ved første anledning.

## **Hvordan nå alle medlemmene?**

Det er dyrt og tidkrevende og sende brev til medlemmen så Per ønsket forslag om hvordan vi best mulig skulle sende info til medlemmene. Ble foreslått følgende:

- ❖ Sende ut mail; det gjør vi i dag til alle vi ha mail-adresse til. Er det noen som har e-post adresse men får info fra laget pr post hadde det vært veldig fint om vi kunne få et hint om det.
- ❖ Sms – tjeneste, de fleste har mobiltelefon

## **Dugnad**

Ivar – Svbl skylder 10 timer dugnad til båtforeningen i Medgården.

Ref

Kurt Jarle