

# Salten Veteranbåtlag

## Referat fra styremøtet i Salten veteranbåtlag.

Tid: 24.november 2008 kl. 19.00

### 1. Referater og meldinger

- Andreas Hals ble valgt som leder da Saltdal kystlag ble stiftet.
- Laget blir med i Forbundet Kysten, som var representert med en person på møtet.
- Saltdal kystlag overtar båtene "Alpen", og Skarholm". Per Kristian Helgesen har i tillegg veteranbåten "Heimen II"

### Finansiering 44/08

Vi fikk avslag på søknaden til Brønnøysundregistrene om å slippe å betale forsinkelsesgebyr. Per vil sende ny søknad.

Vi er nå slettet som stiftelse og blitt en forening, vi venter på organisasjons-nummeret.

### 45/08 – Lån finansiering

Plan for Blomøy må omgjøres:

- Det er avdekket store råteskader i bb side av bakk som innbefatter utskiftning av hud, spant, bjelkeveger, garnering samt reparasjon av dekk-bjelker. Videre er det behov for reparasjon av bakkbjelke og bakklank og dette berører utskiftning av om lag 100 meter ekstra dekksp plank.
- Videre arbeid må tilpasses den økonomiske situasjonen og det prioriteres slik at fartøyet kan sjøsettes.
- Tok en hel dag å fjerne vinsjen
- Per vil sende søknader om økonomisk støtte til bla annet riksantikvaren, kulturminnefondet, fylkeskommunen osv.
- I tillegg vi søke om lån hos Sparebanken NordNorge med sikkerhet i tilsagnsbrev.
- Vi trenger flere til dugnad på Blomøy i februar, ta kontakt med Oddbjørn på tlf 75697452 / 48112084



- Sendte en søknad til Sørfold kommune i august om støtte til laget, men vi har ennå ikke fått svar

De som har vært med på dugnaden på Blomøy har lagt ut kr 4428.- til mat, kjøring osv. Ble enstemmig vedtatt at Salten Veteranbåtlag dekker utgiftene.

## **2. Vi tar opp tråden fra medlemsmøtet på Rognan.**

- Per Kristian – overføre Heimen II til Bosmo – Styret godkjenner forslaget
- Trebåtdagan –ble enighet om å foreslå at Veteranbåtlaget og kystlaget står for arr av trebåtdagan annet hvert år; om at kystlaget står for arr i 2009 og SVBL i 2010.

*Starte et prosjekt for å få flere medlemmer fra Fauske*

- Passasjerbåt mellom Finneid og Sjønstå – ligger i Bergen
- I forbindelse Rognandagan går vi med båtene sørover. Kan gå tidligere og stoppe på Fauske under Fauskedagenen og tilby turer med Blomøy/Bolga
- 

### *Medlemsturer*

Medlemmer som ønsker turer med båtene må melde sin interesse til Per. Muligheten øker hvis du er med på dugnad. Medlemsturer er spleiselag hvor alle som er med bidrar med noe.

### *Sms –tjeneste*

SVBL skal begynne å sende ut mer info pr sms til de som ikke har e-post adresse

## **3. Drift av båtene i framtida:**

Vi har kommet til et metningspunkt mhp antall turer / mannskaper til å drive båtene. Hva skal vi gjøre for å klare en eventuell økning i turmengden?

- a. Vi kan skille ut en driftsdel av laget som driver på ren økonomisk basis med lønn til mannskap og lott til båt. Denne delen blir avhengig av regnskapsførsel og revisor, moms og skatt.
- b. Vi kan drive som før, men ansetter mannskap for en tidsperiode og betaler dem "under bordet".
- c. Andre forslag.

Einar kom med følgende forslag:

- i. Turnusordning på skipper og mannskap
- ii. Sette opp en mannskapspool.
- iii. Hvis noen ikke kan gå er de ansvarlig for å ordne noen
- iv. SVBL dekker kjøring og mat i forbindelse med turer

Kenneth mente at det kan bli et problem for de som er i arbeid.  
Yngve sa at vi må ikke ta imot for mange turer  
Oddbjørn; Trening av mannskap med begge båtene

Forslaget til Einar tas opp på neste styremøtet.

Per foreslo at vi må fokusere på turer til Hjartøya.

Ivar fortalte om Bolga og turen til Helnessund, det var dårlig vær når de gikk.  
Når de kom frem bar det rett på slipp – alt var klart  
Arbeidet skulle begynne dagen etter men det gikk noen dager før de kom igang.  
Vanntanken er ikke tømt og med tankten på frost tok Ivar kontakt med Henry for å få litt varme i båten.

Vet ikke hvor lang tid det vil ta – han som skal gjøre jobben kommer tilbake neste mandag.

SVBL slipper å betale for "dødtiden" Bolga står på slipp. Regner med at slipp-oppholdet kommer til og koste ca 40000, - Roger Pettersen tar regningen..

Skal spørre Jan Åsmund Nilsen i Røsvik om han kan ta jollen til Bolga på land.

Vi har en del snekring som må gjøres ombord – blir mer bruk for Bolga (Blomøy blir lenge på slipp). Bolga må ha flere køyer og tanken må sikres.

Første tur er 11 mars – Lofottur (11 med mannskap)

Ivar var på møtet når Saltdal kystlag ble stiftet:

- Mange fremmøtte
- Få ville være med i styret
- Båtene har det ikke bra, Alpen er veldig lekk. Den andre mer tett
- Saltdalshallen – laget får inn båtene
- Porten er kjørt i stå, den får ikke røres – er livsfarlig.
- Hvis ikke båtene kommer inn går det dårlig

Alpen og Skarholm må overføres til kystlaget.

Einar foreslo at vi sender brev til kystlaget om overtakelse av båtene

Vi kan kreve tilbake avgift på strøm – tre år tilbake

Referat  
Kurt Jarle