

## *Turen. Opplevelsen. Mesterskapene VM Skrei 2012 i Svolvær.*

### **MS Bolga.**

Søndag 18 mars la båt, skipper Ivar Heide og vel kvalifisert mannskap, Rolf Fyrvik, Odd Buvik, Halstein Medlie, Olav Henriksen og Arne Andersen avgårde med kurs for Norskott. MK Blomøy kom ut fra Røsvik, med Per Refhaug og Einar Eriksen ombord. Nå var Salten Veteranbåtlag på tur igjen, til nye opplevelser og mesterskap.

I Norskott fikk vi omvisning på Kystmuseet som Steigen Kystlag har bygd opp.

Et imponerende bygg og samling av gjenstander som forteller mye om det som har bygd landet og oss. Laget og museet er omtalt i Tidsskriftet KYSTEN nr 1 i 2012.

I Norskott fikk vi også selskap av Faxen, Ole Jonny lå der fra før. Blomøy fikk sine gjester ombord, brakt med hurtigbåten dit.

Rådslaging om avgang. Den ble satt til neste dag, mandag, kl 0900.



Mandag 19 mars la begge båter avgårde med kurs for Svolvær i gråvær og litt bris fra sydvest. Det ble besluttet å prøve litt fiske på Høla og utenfor Moholmene.

Haillet var i orden hos samtlige ombord så skrei ble flekt og hengt i ledere og på tak, før vi seg til kai, og fikk heldigvis plass ved flytebrygge og plass til Bolmøy ved siden av oss.

En velsignet dag gikk til avslutning etter utsøkt middag ombord, og litt godt til kvelds.





Tirsdag 20 og onsdag 21 mars gikk turen fra morgen av ut på de områdene mesterskapene skal gå i for å være forberedt til å gi de beste råd til deltagerne. Ingen av oss ombord hadde vel noengang sett så store forekomster av skrei på ekoloddet. Skrei til mannskapets behov ble fort dekket i tungsjø, men bra vær. Etter rådslaging, ble ordningen Per hadde fått til med levering fra Blomøy løsningen. Skrei fra onsdagens fangst ble lagt over på Blomøy og levert til lagets inntekt.



Torsdag 22 mars var satt av til landliggedag, med levering av redningsflåte til kontroll og andre tekniske ting ombord. Mye ble gjort, - elektriske ting, dusjefeste i vegg og motorromsvifte ble tatt ut, etc.



Fredag 24 mars. Den første konkurransedagen. Hvem ville vinne? Og hvilken båt ville ha vinneren ombord? De mange spørsmål ble besvart om kvelden. Dagen gikk igjennom konkurransen med våre deltagere, 9 stk, fra syd til nord ombord. Vi var heldige som fikk gode og oppriktige mennesker ombord, som representerte sportsfiskere på en god måte. Fangstene ble gode på Høla. Dagens største 15,7 kg. Vel fornøyde fiskere og fangst ble satt i land, en noe sjøsyk oljeingeniør fra Stavanger, men også han tilfreds.





Lørdag 24 mars VM dagen:

Vi fikk nok en fin dag på Høla med 9 konkurransedeltagere ombord. Disse kom fra hele landet, Arendal, Stavanger, Førde, Ålesund og Tromsø. Fiskere av begge kjønn og forskjellig alder. Vi var heldige – friske gode mennesker som var med på konkurransen for opplevelsens skyld, og det de hadde hørt om – å fiske stor skrei på Lofothavet, i en ekte fiskebåt, med godt mannskap. Fangsten ble god og vi avsluttet litt tidlig av hensyntagen til to litt sjøsyke damer fra Stavanger.

For oss mannskap på Bolga var det godt å treffe våre deltagere på land igjen etter veiing, klassing, premieutdeling osv. å motta gode klemmer og takk for en opplevelse og den gode hjelp, de gode råd, bløgging, klepping etc. Dagen var en opplevelse, et 100 talls båter, flere hundre, om ikke tusen fiskere og mannskaper, skrei i mengder, godt vær, kystvakt, redningskøyte, vaktbåter, journalister, tv opptak, ja alt samtidig på havet, og med den etterfølgende kaos på kai og i mottak og etterfølgende premiering og bankett.



Søndag 25 mars Heimfaradagen:

Kl. 1030 kastet vi loss og satte kurs hjem: En stopp vest av Skrova for å ta oss litt ferskfisk med heim. Igjen det samme. Når skal man si stopp? Det er så fort gjort å fiske for mye, når muligheten er der. Skipperen måtte igjen ta avgjørelsen. Nå er det nok. Vel fremme og fortøyd i Megården kl 2000. Alt og alle - hel og uskadd, og litt slitne etter en uke full av opplevelser og inntrykk.



Oppsummering og ettertanke:

En ukes tur, 6 mann i en båt, ansvarlig for alt og alle på tur og i mesterskap. Hvordan går det an? Svaret er egentlig enkelt. Alle har en gjensidig respekt for den annens erfaring, ferdighet, evne, kunnskap og væremåte. Dermed blir fordelingen av arbeidsoppgavene ombord naturlig og lett.

På tur, sammen i en båt over flere dager, ser man tydelig betydningen av å samles til måltid. Bolga er god, 6 mann samtidig i byssa, samlet rundt måltidet, først frokosten, så middagen, laget av hovedkokken Odd Buvik og assistent Olav Henriksen.

Vi hadde fersk skrei, nystrålet skrei, tunger, hvalkjøtt, oksefile og pølsegrYTE til hovedretter ombord. Kun et måltid på land, landliggedagen, sammen med mannskapet på Blomøy.

Det sosiale livet ombord var godt. Som Olav sa: Etter en god dag på sjøen, en utsøkt middag, kaffe og kaker, litt smågodt og godt selskap til kvelds, før man når nattesøvnen til trekkspillmusikk av en god kamerat. Da er livet godt å leve.

Vi har følelsen av å ha representert båten på en god måte, og å ha tilført laget godt omdømme og noen kroner i kassen, slik at laget er økonomisk styrket etter turen.

Leivset 31 mars 2012

Arne Andersen.