

Aktivitetsplan for 2019

Salten veteranbåtlag er 28 år

Foreningen Salten Veteranbåtlag skal arbeide for bevaring av kystfartøy og bevare, fremme og verne om kysthistorie".
(Fra SVBLs vedtekter).



Utvidet samarbeid gir utviklingsmuligheter.



Sammen blir vi sterkere:

Vi kan nå stille med tre båter og ta imot 36 + passasjerer dersom det kreves. Vi har også bedre mulighet for å utføre flere bestillinger. Salten kystlag skal arbeide spesielt mot myndigheter, kommuner, Nordland fylkeskommune, Nordlandsmuseet, private bedrifter, Forbundet Kysten m.fl. Vi skal arbeide for å få flere sponsorer.

Fylkeskommunen har vi nesten etablert et samarbeid med, men vil minne dem på at vi eksisterer om nødvendig. Kontakt med Nordland fylkes kulturråd er etablert og skal utvides med møter fram mot 2020.

Trebåtkunnskap, maskinkunnskap, elektrokunnskaper, elektriskkunnskaper, kunnskaper om Sjøfartsdirektoratets forskrifter og regelverk, skipskontroll, skippersertifikater, sikkerhetsutdanning, praktisk utsjekking av skipperkandidater, sikkerhetsstyringssystemer, vedlikeholdskunnskaper. Alt dette er nødvendig for at de gamle fartøyene kan holdes i drift. Vi må stadig arbeide for å skaffe oss medarbeidere/ medlemmer med slike kunnskaper.

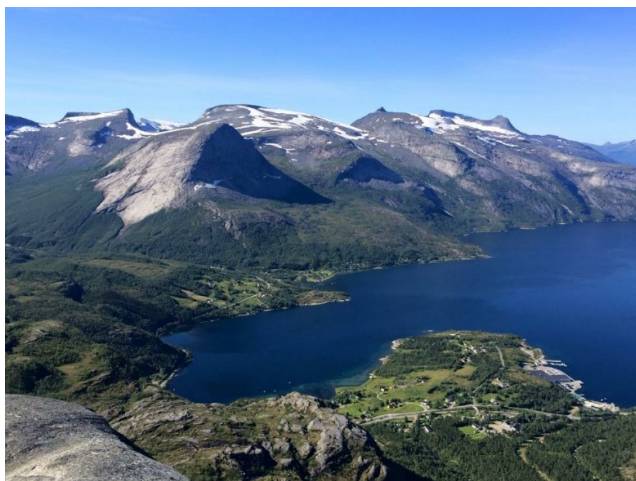
Dette vil vi ha spesielt fokus på:

Det er tvingende nødvendig at vi gjør en innsats som kan få yngre krefter inn i arbeidet med bevaring av båtene. Vi er i gang og har tro på at de unge skaffer flere unge. Vi har lykket noe, men i beskjeden grad. Dette må forbedres.

Salten veteranbåtlag arbeider etter tre viktige prinsipper: 1. Foreningsarbeid. 2. Dugnadsarbeid både praktisk og som mannskap. 3. Finansiering fra andre kilder gjennom gode søknader. **Viktigst er det å ha et godt fellesskap med romslighet. Det skal være plass til alle.**

Gjennom vår drift i 28 år har vi funnet vår nisje. Men vi kan utvide oss!

«Den kulturelle skolesekken» er et flott tilbud til alle elevene i grunnskolen. Vår ide om å arrangere strandryddedager hvor elevene i kommunen er med ut i de veiløse bygdene i Sørfold, ser ut til å bli et større prosjekt enn vi hadde tenkt. Vi har fått tilbud om å bli med i den kulturelle skolesekken tre år framover med strandrydding som hovedmål og undervisning om livet i gamle dager i hverdag og helg i de bygdene som aldri fikk vei. Dette vil helt sikkert bli et oppdrag som gir oss omtale og velvilje.

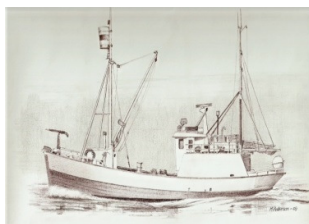


Fjordene i Salten er vårt kjerneområde. Vi må være med på å påvirke for at kaier og havner ikke forsvinner.

Havneforhold og kaiforhold:

Kystverket er i ferd med å selge moloer og kaier de har ansvar for. Sørfold kommune har kjøpt kaia på Rørstad. Det betyr at den er åpen for allmennheten. Men vi skal huske på at det også betyr at vi må være med på å vedlikeholde den med det vi rår over. Det har vi gjort og det skal vi gjøre.

Fartøyene og driften



M/S Blomøy og M/S Bolga eies og driftes av Salten veteranbåtlag. De er begge medlemmer i Norsk fartøyvernforening. Vi som lag er medlem i Salten kystlag. Der hvor vi kan, skal vi gjøre vårt for å støtte all virksomhet som tar vare på kystkultur både i teori og praksis.

Økonomi:

For å skape egen økonomi, må vi seile mye og skrive gode søknader. Vi vil også arbeide for at Nordland fylkeskommune skal komme på banen mhp fartøyvern. Et så stort kystfylke må se nødvendigheten av å ta vare på kysthistorie. Vi skal ytterligere øke trykket mot fylkeskommunen i 2018.

Vi vil arbeide gjennom denne Fartøyvernforeningen for å få til en sikrere finansiering av de årlige utgiftene til sertifisering og til vedlikeholdsoppgaver laget selv ikke kan makte. Vi vil også

arbeide gjennom Forbundet Kysten for å øke oppmerksomheten om kring våre båttyper.

Politikere og byråkrater:

Politikere og byråkrater på alle plan vil vi søke å påvirke ved å gi opplysninger om viktigheten av å ta vare på kystkultur generelt og de gamle fartøyene spesielt. **Vi vil i større grad enn før gå direkte inn på den enkelte politiker.**

Andre viktige mål:

Den viktige museale virksomheten vi utøver kan ikke overlates til noen få ildsjeler, men må få en større del av de offentlige midlene. Innsatsen for å skaffe midler må være stor.

TUR TIL TRONDHEIM OG KYSTENS LANDSSTEVNE 2019



Vi har laget en egen plan for tur til Trondheim og Foreningen Kystens landsstevne i 2019. Det går ut tilbud til medlemmer i første rekke med en egen medlemspris. Dersom ikke dette fyller opp båtene, vil tilbudet gå til andre.

Blomøy i 2019:



Godt vedlikehold utsetter de store råteskadene. Derfor er det viktig at båtene får skikkelig vedlikehold. Fartøyet er i god stand og trenger dette året en fornyelse akter med dekksp plank fra babord ved doen og til styrbord ved inngang messe. Vi ønsker også å slipe dekket over hele Blomøy for å behandle det på nytt med de forskjellige oljetypene vi bruker. Skraping/sliping, maling, beking, stoffing som vanlig. Vi vil også ha en skikkelig lekkasjesjekk undervanns mens vi er på slip. Vi har bestilt slipplass i slutten av april 2019. Da regner vi med at mange møter opp for å gjøre en nødvendig jobb.

Tilbud til medlemmer:

For medlemmer spesielt: Vi innbyr til turer med båtene årlig. Lofoten i mars inklusiv VM i skrei gir behov for mannskap. Tur til Rognan i april gir behov for mannskap og dugnadsfolk. Juli byr på tur til Trondheim. Strandryddedag og turer i nærområdet med andre lag og

foreninger vil bli gjort kjent underveis i året. Følg med på facebook og hjemmesiden. Medlemmer kan leie båt for diesелutgiftene.

Bolga i 2019:



Fartøyet er i god stand og har fått flere gode oppgraderinger de siste årene. Aluminiumen trenger fremdeles mere og grundig sliping, grunning og maling. Dette arbeidet er påbegynt og må videreføres innvendig og utvendig dette året. Kanonen som er til oppussing, skal ferdigstilles i 2019. Vi har jobbet lenge med dette prosjektet og håper å lykkes nå. Også Bolga må ha godt vedlikehold skal hun ta seg fint ut og holde lenge. En del dekksp plank ble skiftet i 2017. Nytt ror montert. Våren 2019 skal hun få en skikkelig vårpuss. Utkikkstønna må skrapes og males.

Nødvendige sertifiseringer og oppdateringer på sikkerhetsstyringssystemet skal gjennomføres.

Røsvik brygge og flytebrygge:



Samme ordlyd som i 2018! Nå er det opp til oss å holde bryggerrommet ryddig. Vi må bli flinkere til å vurdere om det vi legger på lager heller skulle vært sendt til Iris! Det har vært gjennomført rydding, men rommet har en tendens til å bli fylt opp på nytt. El tilførsel til flytebrygga er fornyet. Dette må etterses og vedlikeholdes hver sesong.

Dette vil vi vektlegge spesielt: Fotoserie for reklame på hjemmesida. Vi må også legge press på kommunale myndigheter for å skape landgangsmuligheter i nasjonalparken Sjunkehatten. Vi har sagt fra om vår interesse for ny båthavn i Røsvik. Der kan vi få plass så sant vi kan skaffe midler. Dette prosjektet kan få sin start dette året. Vi vil vektlegge vår deltakelse og vedlikeholde kontakten.

Megården og havna:



Vi er stadig villige til å bli med på dugnad for Havnedag på Megården. Året 2018 fikk vi ingen henvendelse fra Tørfjord båtforening og vi deltok derfor ikke. Bolga ligger godt der til tross for enkelte ganger inne i isen! Vi har medlemmer som deltar med dugnad i foreningen.

Dette vil vi:

Samarbeidet med Tørfjorden båtforening skal være godt. Vi vil hjelpe til der vi kan og blir bedt om det. Vi vil delta økonomisk i den grad vi kan ved enkelttiltak.



Svenskenes våte drøm!



Foreningen Salten veteranbåtlag



Vi skal være åpne for nye partnere på alle områder vi kan dra nytte av. Avhengigheten av å tjene penger er alltid til stede, men noen ganger må vi se ting på lengre sikt.

Samarbeid med kanoklubber er et område vi har store muligheter til å yte noe og dermed skape inntekt.

Alle må være med på å skape nye ideer og gode samarbeidsprosjekter. Flere skippere og folk med sikkerhetsutdanning må være et godt prosjekt i året 2019.

Dette ønsker vi spesielt:

Vi vil arbeide for å få tak i flere skippere, eventuelt få flere til å ta utdanningen med støtte fra oss.

Vi vil ta kontakt med andre klubber som kan trenge båtturer.

Medlemmene må ta del i vedlikehold av båtene. Flere må delta på dugnader. Fartøysjefen innkaller. Det er faktisk veldig artig og sosialt!

Facebook og hjemmesiden

Facebooksiden er lettere å oppdatere enn hjemmesiden, men hjemmesiden ses av mange flere. www.saltenveteranbaatlag.no . Bildene dine vil vi gjerne ha. De kan sendes til denne adressen: reffhaug@online.no

Medlemsrekruttering

Vi trenger alltid nye medlemmer. Alle oppfordres til å kontakte kjente med forslag om medlemskap. Foreningens medlemmers gjennomsnittsalder er bekymringsverdig. Dette må bli en prioritert oppgave også i året 2019. NB! Medlemskap betyr flere goder.

Sikkerhetsutdanning og nye skipper

Se overfor! Foreningen må yte alt den kan i økonomisk hjelp for at vi skal få nye mannskaper med nødvendig utdanning. Uten mannskaper blir fartøyene liggende ved kai.

Reklame

Salten veteranbåtlag bruker lite penger på reklame. Leder har noen ganger kjøpt inn små gaver til medlemmer og kunder for at laget skal vise sin takknemlighet. Det er viktig at medlemmene framsnakker laget og båtene og turene. Mange turer er gjennomført etter slik reklame. Alle oppfordres til å drive positiv reklame og skaffe kunder. Å sende bilder fra turene til aviser er også et fint tiltak.

Forslag til reklameartikler og lignende tas imot med takk. Vev-al-Plast lager gjerne artikler for oss. Klær med **lagets logo** vil bli bestilt i 2019. Det er spesielt med tanke på turen til Trondheim.

Medlemmenes ideer

Vi oppfordrer alle til å komme med ideer på alle plan. Det kan være til driften av foreningen like så godt som driften av fartøyene. Alt som kan øke sikkerheten, skaffe flere kunder, øke trivsel om bord, utvide virksomheten, øke inntektene, øke antall turer vil bli tatt imot med stor fornøyelse. Alt vil bli godt ivarettatt og bearbeidet. Vi vil rett og slett sette stor pris på å få forslag og ideer.

Medlemsturer kan arrangeres etter ønske!

På sikt:

Vi har en drøm om eget foreningshus og egen kai. Derfor er vi på utkikk etter flytebrygger innen havbruk som skal fases ut. Dersom vi skulle få dette til, må kommunen være behjelpelig med å skaffe mulig område for fortøyning. Turtilbudene og hva som skjer på turene må stadig fornyes. Mat-ideer til servering om bord, underholdningsideer under overnattingsturer, det sakte livet og enkle forhold, det ekte og opprinnelige og den historiske susen er vårt varemerke.

Vi ønsker alt godt for Salten Veteranbåtlag i året 2019.

Februar 2019

PeR, leder.

Salten Veteranbåtlags styre.

