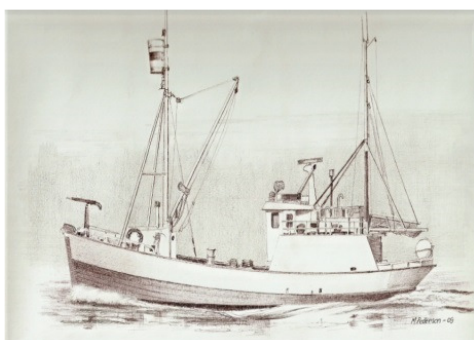
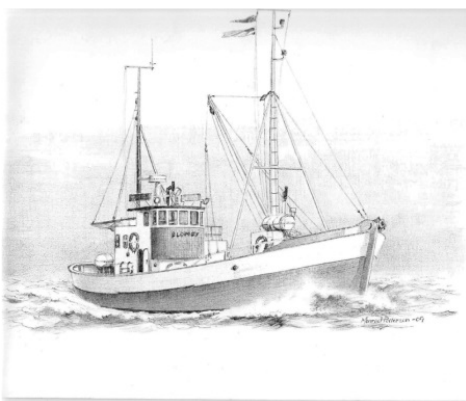




Aktivitetsplan for 2020

Salten veteranbåtlag er 29 år



Fra Salten veteranbåtlags vedtekter:
Foreningen Salten Veteranbåtlag skal i beste mening arbeide for å restaurere, bevare og bruke eldre fartøyer av ulike typer.

Bevare kysthistorie og øke forståelsen for kulturelle tradisjoner i kysthistorien.

Alle kan bli medlemmer av laget. Som medlem slutter man seg til lagets formål. Medlemmer utøver sin virksomhet uten vederlag.

Utvidet samarbeid gir utviklingsmuligheter.



Sammen blir vi sterkere:

Vi kan nå stille med tre båter og ta imot 36 + passasjerer dersom det kreves. Samarbeidet med Salten kystlag er godt. Vi vil gjerne utvide dette med felles deltakelse på arrangementer.

Vi har mye nytte av felles kunnskaper:

Trebåtkunnskap, maskinkunnskap, elektrokunnskaper, elektrisk kunnskaper, kunnskaper om Sjøfartsdirektoratets forskrifter og regelverk, skipskontroll, skippersertifikater, sikkerhetsutdanning, praktisk utsjekking av skipperkandidater, sikkerhetsstyringssystemer, kunnskaper om vedlikehold. Alt dette er nødvendig for at de gamle fartøyene kan holdes i drift. Vi må stadig arbeide for å skaffe oss medarbeidere/ medlemmer med slike kunnskaper.

Det er tvingende nødvendig at vi gjør en innsats som kan få yngre krefter inn i arbeidet med bevaring av båtene. Vi er i gang og har tro på at de unge skaffer flere unge. Vi lykkes noe med dette, men innsatsen må fortsette og utvides.

Salten veteranbåtlag arbeider etter tre viktige prinsipper:

1. Foreningsarbeid.
2. Dugnadsarbeid på båtene både praktisk og som mannskap.
3. Finansiering fra andre kilder gjennom gode søknader.

Vi ønsker å utvide dette med et punkt hvor vi støtter utdanning av mannskaper økonomisk så langt vi makter:

4. Salten veteranbåtlag vil støtte medlemmer som vil ta D5L og IMO 50 så langt laget har mulighet for.

Dette er utdanninger mange også kan ha nytte av for øvrig i arbeidslivet.

Nye muligheter:

«Den kulturelle skolesekken» er et flott tilbud til alle elevene i grunnskolen. Vår ide om å arrangere strandryddedager hvor elevene i kommunen er med ut i de veiløse bygdene i Sørfold, ble vellykket.

Vi har fått tilbud om å bli med i den kulturelle skolesekken tre år framover med strandrydding som hovedmål og undervisning om livet i gamle dager i hverdag og helg i de bygdene som aldri fikk vei. Dette vil helt sikkert bli et oppdrag som gir oss omtale og velvilje. Vi har takket ja til tilbudet. Derfor utlyser og innbyr vi på nytt strandryddedager om bord hos oss.

- **Fjordene i Salten er vårt kjerneområde. Vi må være med på å påvirke for at kaier og havner ikke forsvinner. Sørfold kommune har kjøpt kaia (ikke moloen) på Rørstad. Det innebærer at vi skal betale kaileie. Disse pengene skal brukes til vedlikehold.**



Fartøyene og driften



M/S Blomøy og M/S Bolga eies og driftes av Salten veteranbåtlag. De er begge medlemmer i Norsk fartøyvernforening. Vi som lag er medlem i Salten kystlag.

Der hvor vi kan, skal vi gjøre vårt for å støtte all virksomhet som tar vare på kystkultur både i teori og praksis.



Økonomi:

For å skape egen økonomi, må vi seile mye og skrive gode søknader. Vi vil også arbeide videre for at Nordland fylkeskommune skal komme på banen mhp fartøyvern. Et så stort kystfylke må se nødvendigheten av å ta vare på kysthistorie. Vi skal ytterligere øke trykket mot fylkeskommunen i 2020.



For medlemmer spesielt:

Vi innbyr til turer med båtene årlig. Lofoten i mars inklusiv VM i skrei gir behov for mannskap. Tur til Rognan vanligvis i april gir behov for mannskap og dugnadsfolk.

De påfølgende månedene skal båtene driftes, og vi trenger mannskaper.

Strandryddedag og turer i nærområdet med andre lag og foreninger vil bli gjort kjent underveis i året. Følg med på

facebook og hjemmesiden. **NB!**

Medlemmene kan leie båt for dieselutgiftene. Det er et medlemsgode.



BOLGA

Fartøyet er i god stand og har fått flere gode oppgraderinger de siste årene. Aluminiumen trenger fremdeles mere og grundig sliping, grunning og maling. Dette arbeidet er påbegynt og må videreføres innvendig og utvendig dette året. Kanonen som er til oppussing,

Fartøysjef Eirik Wassdal
Sollie tar med glede imot
dugnadsfolk. Ring eller mail
til han:

caprilll@hotmail.com

ews.utleie@gmail.com

98177181

skal ferdigstilles i 2020. Vi har jobbet lenge med dette prosjektet og håper å lykkes nå. Også Bolga må ha godt vedlikehold skal hun ta seg fint ut og holde lenge. En del dekksp plank ble skiftet i 2017. Nytt ror montert. Våren 2020 skal hun få en skikkelig oppgradering. Vi har fått tildelt kr. 112.000 fra Kulturminnefondet. Disse midlene skal brukes til remontering av kanonen. Hylsetrekk med sjekk. Eksosgjennomføringer sjekkes. Reparasjon av dieseltank og dekkvedlikehold. Utkikkstønna må skrapes og males.

Nødvendige sertifiseringer og oppdateringer på sikkerhetsstyringssystemet skal gjennomføres.

BLOMØY

Fartøyet trenger fornyelse i dekk akterut samt en del treverk i siden bb. Skannedekksplanke, dekkbjelke mm er utsatt for råte. Det samme gjelder en del dekksp plank stb ved messeinngang. Dette blir et omfattende arbeid som det er søkt midler til.

Clutch til innkopling av winch skal repareres. Sprekk i eksosrør skal sveises. Både Blomøy og Bolga trenger håndholdt vhf for å ha med i flåte. Vi tar sikte på å kjøpe dette inn når økonomien tilsier det.

Fartøysjef Yngve Karlsen liker godt å ha noen å samarbeide med! Tlf 91734898

yngve.karlsen@@gmail.com

Aktuelle tiltak:

Det skal skiftes ut tauer til fortøyninger. Nye lys til redningsvester Bolga og Blomøy. Kjøpe inn reserve dieselvarmer. 2 nye varmevifter skal kjøpes inn. Håndholdt VHF 2 stk skal kjøpes.

Røsvik brygge og flytebrygge:



Samme ordlyd som tidligere! Nå er det opp til oss å holde bryggerrommet ryddig. Vi må bli flinkere til å vurdere om det vi legger på lager heller skulle vært sendt til Iris! Det har vært gjennomført rydding, men rommet har en tendens til å bli fylt opp på nytt. El- tilførsel til flytebrygga er fornyet flere ganger. Dette må etterses og vedlikeholdes hver sesong.

Dette vil vi vektlegge spesielt:

Vi må også legge mer press på kommunale myndigheter for å skape landgangsmuligheter i nasjonalparken Sjunghatten.

Vi har sagt fra om vår interesse for ny båthavn i Røsvik. Der kan vi få plass så sant vi kan skaffe midler. Dette prosjektet kan få sin start dette året. Vi vil vektlegge vår deltakelse og vedlikeholde kontakten.

Megården og havna:



Dette vil vi:

Vi er stadig villige til å bli med på dugnad for Havnedag på Megården.

Bolga ligger godt der til tross for enkelte ganger inne i isen!

Samarbeidet med Tørfjorden båtforening skal være godt. Vi vil hjelpe til der vi kan og blir bedt om det. Vi vil delta økonomisk i den grad vi kan ved enkelttiltak.

Dersom vi blir bedt om deltakelse på Havnedag, stiller vi.

□

Foreningen Salten veteranbåtlag



Vi skal være åpne for nye partnere på alle områder vi kan dra nytte av. Avhengigheten av å tjene penger er alltid til stede, men noen ganger må vi se ting på lengre sikt.

Samarbeid med kanoklubber er et område vi har store muligheter til å yte noe og dermed skape inntekt.

Alle må være med på å skape nye ideer og gode samarbeidsprosjekter. Flere skippere og folk med sikkerhetsutdanning må være et godt prosjekt i året 2019.

Dette ønsker vi spesielt:

Vi vil arbeide for å få tak i flere skippere, eventuelt få flere til å ta utdanningen med støtte fra oss. Vi vil ta kontakt med andre klubber som kan trenge båtturer.

Medlemmene **må** ta del i vedlikehold av båtene. Flere må delta på dugnader. Fartøysjefene innkaller. Det er faktisk veldig artig og sosialt!

Facebook og hjemmesiden

Facebooksiden er lettere å oppdatere enn hjemmesiden, men hjemmesiden ses av mange flere. www.saltenveteranbaatlag.no
Bildene dine vil vi gjerne ha. De kan sendes til denne adressen: reffhaug@online.no

Medlemsrekruttering

Vi trenger alltid nye medlemmer. Alle oppfordres til å kontakte kjente med forslag om medlemskap. Foreningens medlemmers gjennomsnittsalder er bekymringsverdig. Dette må bli en prioritert oppgave også i året 2020. Det følger goder med et medlemskap!

Sikkerhetsutdanning og nye skippere

Se overfor! Foreningen må yte alt den kan i økonomisk hjelp for at vi skal få nye mannskaper med nødvendig utdanning. Uten mannskaper blir fartøyene liggende ved kai.

Reklame

Salten veteranbåtlag bruker lite penger på reklame. Leder har noen ganger kjøpt inn små gaver til medlemmer og kunder for at laget skal vise sin takknemlighet. Det er viktig at medlemmene framsnakker laget og båtene og turene. Mange turer er gjennomført etter slik reklame. Alle oppfordres til å drive positiv reklame og skaffe kunder. Å sende bilder fra turene til aviser er også et fint tiltak.

Forslag til reklameartikler og lignende tas imot med takk. Vev-al-Plast lager gjerne artikler for oss. Klær med **lagets logo** vil bli bestilt i 2019. Det er spesielt med tanke på turen til Trondheim.

Medlemmenes ideer

Vi oppfordrer alle til å komme med ideer på alle plan. Det kan være til driften av foreningen like så godt som driften av fartøyene. Alt som kan øke sikkerheten, skaffe flere kunder, øke trivsel om bord, utvide virksomheten, øke inntektene, øke antall turer, vil bli tatt imot med stor fornøyelse. Alt vil bli godt ivaretatt og bearbeidet. Vi vil rett og slett sette stor pris på å få forslag og ideer.

Medlemsturer kan arrangeres etter ønske!

På sikt:

Vi har en etter hvert gammel drøm om eget foreningshus og egen kai. Derfor er vi på utkikk etter flytebrygger innen havbruk som skal fases ut. Dersom vi skulle få dette til, må kommunen være behjelpelig med å skaffe mulig område for fortøyning. Turtilbudene og hva som skjer på turene må stadig fornyes. Mat-ideer til servering om bord, underholdningsideer under overnattingsturer, det sakte livet og enkle forhold, det ekte og opprinnelige og den historiske susen, er vårt varemerke.

Vi ønsker alt godt for Salten Veteranbåtlag i året 2020.

Februar 2020

PeR, leder.

Salten Veteranbåtlags styre.



